



Aumente la productividad del vehículo.



Reduzca el estrés del transportista, con la tranquilidad de saber que circula sin riesgos de sanciones de tráfico por sobrecarga.



Evite sobrecargas innecesarias por ejes.



Conocimiento de la carga que su camión transporta al instante.



Alargue la vida útil de su vehículo.



Considerable ahorro del consumo de combustible



Reducción de las emisiones de CO₂ a la atmósfera.



Programación automática



PLASTECH

Poligono Industrial Bierzo Alto,
A-6 Km. 372 / Parc. IA-4 / 24319
San Román de Benbribe, León, España
T. 987 429 767 F. 987 429 719

info@mvplastecnic.com

Servicio Atención Cliente

987 429 767

De 9,00 a 14,00 h
y de 15,00 a 18,00 h

www.mvplastecnic.com

PLASTECH

pesaje a bordo

Tiempo para tí, Vida para tu camión

Presiona para
que comience el
proceso de instalación



NUEVO LECC v4.0
Lector de Carga de Camión





mejoras específicas del LECC v4.0

Autoprogramación

Después de la experiencia acumulada durante estos años hemos conseguido desarrollar un método de programación mucho más sencillo y fácil. Introduciendo la tara del vehículo en vacío y con el vehículo cargado, introducimos en el equipo su peso bruto. El equipo se ajusta automáticamente. Le hemos llamado **autoajuste**, ya que, efectivamente el equipo se autoprograma.

Diseño

Nuevo diseño DIN estándar para integrar el visor en el salpicadero del vehículo. Instalación **fácilmente adaptable** a cualquier parte del vehículo.

Visualización

Incorporación de display gráfico de 160x32 puntos de distancia. Permite la visualización del peso de **6 modos diferentes**:

[visible a 3 metros]

Peso Neto + parciales de pesos por eje.
Peso Bruto + peso tara y peso neto.
Peso Diferencia + peso máximo al que se quiere llegar y peso bruto.

[visible a 6 metros]

Peso Neto en toda la pantalla.
Peso Bruto en toda la pantalla.
Peso Diferencia en toda la pantalla.

Nuevas funciones de alarma, por medio de una señal acústica, y detección de averías, a través del visor.

BRUT +31180

NETO +16980

DIFE +28580

+14288 [BRUT] +16988 +31180

+85628 [NETO] +11368 +16988

+41888 [DIFE] +31188 +08820



instalación

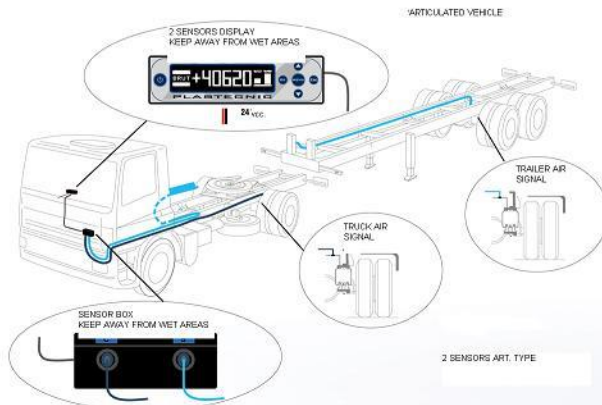
Para instalar el lector es necesario que tanto la cabeza tractora como el semirremolque estén equipados con **suspensión neumática**. También pueden ser rígidos con suspensión neumática integral.

Antes de proceder a la instalación del equipo, es necesario que identifiquen el tipo de aparato que necesitan (dos o tres vías). El número de vías del Lector de Carga lo determinará el número de válvulas niveladoras que tenga el conjunto del vehículo. (Una en el semirremolque y una o dos en la cabeza tractora, dependiendo del tipo de vehículo que sea.)

Fiabilidad y precisión mediante un sencillo proceso de instalación y programación, hacen de nuestro equipo un conjunto de pesaje atractivo y fácil de manejar para el consumidor final.

PLASTECHNIC siempre ha considerado vital ofrecer un mantenimiento técnico a sus clientes rápido y eficaz, debido a la vital importancia que el equipo adquiere para el transportista una vez instalado, por lo que cree prioritario agilizar el plazo de entrega de los equipos enviados a revisión, no excediendo las 24 horas una vez recibido el aparato en nuestras instalaciones.

LECC v4.0 INSTALLATION



datos técnicos

Datos técnicos de elementos del visor



Dimensiones: 175x52x40 mm.
Adaptable a hueco DIN estándar.
Color: ABS Negro
Display: Cristal líquido gráfico de 160x32 retroiluminado con rango extendido de temperatura -20°C a +70°C.
Alimentación: 12-30 Vcc
Consumo: 100 mA a 24 Vcc
Precisión en la medida: Típica $\pm 0.5\%$ FS, máxima $\pm 0.8\%$ FS

Datos técnicos de la caja de sensores



Dimensiones: 91x166x56 mm.
Color: ABS Negro estanca
Rango: 0-10 Bar.
Grado de protección: IP65

Opciones



Módulo radio frecuencia.
Salida Puerto Serie RS232.
(IMPRESORA, PC, GPS o cualquier otro dispositivo con ese estándar de comunicaciones)



El kit de instalación está compuesto de:

- 1 Tubería que conduce la señal neumática de la suspensión del vehículo a la caja de sensores.
- 2 Caja de sensores donde llegan las tuberías con la señal neumática.
- 3 Enchufe rápido entre camión y semirremolque (en el caso de articulados).
- 4 Racores de conexión.
- 5 Cables de señal de la caja de sensores al visor y de alimentación.
- 6 Visor digital
- 7 Soporte para hueco DIN